

*** English text below ***

PRESSEMITTEILUNG

AquaVentus begrüßt WindSeeG-Novelle und fordert mehr Mut Referentenentwurf beschränkt kombinierte Anschlusskonzepte auf einzelne Flächen

Berlin, 17. August 2026. Die vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie eingeleitete Novellierung des Windenergie-auf-See-Gesetzes (WindSeeG) ist aus Sicht von AquaVentus der dringend notwendige Impuls, um die Potenziale der Offshore-Windenergie effizient zu erschließen. Entscheidend ist für AquaVentus jedoch, dass der Entwurf erstmals kombinierte Anschlusskonzepte für die flexible Erzeugung von Strom und Wasserstoff auf See vorsieht.

Mit zweiseitigen Differenzverträgen, einem verlässlichen Ausschreibungspfad und der Verlängerung der Betriebsdauer adressiert der Entwurf zentrale Investitionshemmnisse. Mit der Streichung des bisherigen Anschlussverbots für sonstige Energiegewinnungsbereiche und der ausdrücklichen Nennung von Elektrolyseuren entsteht erstmals eine belastbare Rechtsgrundlage für eine netzdienliche Offshore-Elektrolyse.

„Wir begrüßen ausdrücklich, dass der Nutzen kombinierter Anschlusskonzepte endlich erkannt und der Koalitionsvertrag umgesetzt wird“, sagt Robert Seehawer, Geschäftsführer von AquaVentus. „Angesichts steigender Netzkosten ist das eine gute Nachricht. Mit kombinierten Anschlusskonzepten lassen sich zweistellige Milliardenbeträge einsparen.“ Der Netzentwicklungsplan 2037/2045 weist Investitionskosten für Offshore-Netzanbindungssysteme aus, von denen sich nach Berechnungen von AquaVentus 56 bis 59 Milliarden Euro vermeiden ließen, wenn Energie in Form von Wasserstoff per Pipeline statt über zusätzliche Stromtrassen an Land gebracht wird.

Warum sollen kombinierte Anschlüsse nur auf einzelnen Flächen erlaubt werden?

Nicht nachvollziehbar ist aus Sicht des Verbandes, warum die Sektorenkopplung zunächst nur auf ausgewählten Flächen zulässig sein soll. Der betriebswirtschaftliche Nutzen, je nach Marktsignal Strom oder Wasserstoff zu produzieren, ist in zahlreichen Studien belegt. Zugleich wird niemand zu dieser Nutzung gezwungen: Eine gesetzliche Öffnung schafft eine Option, keine Verpflichtung. „Das wäre in etwa so, als würde man bei einem Brand das Feuer zunächst nur auf einer Straßenseite löschen, um zu sehen, ob es auf der anderen Seite dann von selbst ausgeht“, spitzt Seehawer zu. „Diese Novelle macht bereits die nächste Novelle notwendig und droht veraltet zu sein, bevor sie überhaupt beschlossen ist.“

Vorschlag für das parlamentarische Verfahren: Anrechnung statt Begrenzung

Der Netzausbau bindet zweistellige Milliardenbeträge und die Industrie fragt nach sicheren und bezahlbaren Bezugsquellen für grüne Gase. AquaVentus erwartet deshalb Nachbesserungen im parlamentarischen Verfahren und schlägt vor, Windenergiekapazität innerhalb sonstiger Energiegewinnungsbereiche ausdrücklich auf das 70-GW-Ausbauziel für Offshore-Wind anzurechnen. Das ist zugleich der kosteneffizienteste Weg zum 70-GW-Ziel. Die Kapazität auf SEN-1 kann die bestehende Konverterplattform NOR-10-1 über eine 66-kV-Anbindung mitnutzen. Ein zusätzliches dediziertes Anbindungssystem, das



AquaVentus

laut Gesetzesbegründung mit rund 5 bis 10 Milliarden Euro zu Buche schlägt, wird nicht benötigt. Sektorengekoppelte Flächen sind damit kein Sonderfall neben dem 70-GW-Pfad, sondern eine seiner günstigsten Ausprägungen.

Gesetz und Flächenplanung müssen parallel laufen

AquaVentus richtet den Appell somit auch an das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie. Eine aktuelle Ramboll-Studie im Auftrag von AquaVentus identifiziert die Gebiete N-14, N-16 und N-19 als die Flächen mit dem höchsten systemischen und wirtschaftlichen Mehrwert für eine großskalige Offshore-Wasserstoffproduktion. Diese räumliche Grundlage sollte in der laufenden Fortschreibung des Flächenentwicklungsplans für Zone 4 und 5 vorgezeichnet werden, während das BMWF die gesetzliche Öffnung vorbereitet. Nur im Zusammenspiel beider Ebenen greift der stufenweise Hochlauf.

Finden Sie hier die komplette [Stellungnahme von AquaVentus](#)

Die Studie von Ramboll gibt es hier: [Ramboll Studie](#)

Über AquaVentus

AquaVentus hat das Ziel, eine Million Tonnen Wasserstoff pro Jahr aus Windenergie auf der Nordsee zu erzeugen und per Pipeline an Land zu transportieren. Die Initiative aus Unternehmen, Organisationen und Forschungsinstituten entlang der gesamten Wertschöpfungskette hat sich zusammengeschlossen, um europaweit die Rahmenbedingungen für die Installation von 10 Gigawatt Erzeugungsleistung für Wasserstoff aus Offshore-Windenergie in der Nordsee zu schaffen und die benötigte Transportinfrastruktur zu errichten. Wasserstoff ist aufgrund seiner klimaneutralen Herstellung und Speicherbarkeit der Schlüssel zur Dekarbonisierung energieintensiver Industrien, die nicht elektrifiziert werden können – und somit ein wichtiger Faktor für eine grüne Energiewende und die Energiesouveränität eines ganzen Kontinents.

Webseite: www.aquaventus.org | Kontakt: press@aquaventus.org

PRESS RELEASE

AquaVentus welcomes WindSeeG amendment but calls for greater ambition Draft bill limits combined connection concepts to selected areas

Berlin, 17 August 2026. The amendment to the Offshore Wind Energy Act (WindSeeG) initiated by the Federal Ministry for Economic Affairs and Energy is, in AquaVentus's view, the urgently needed impetus to harness the potential of offshore wind energy efficiently. Crucially, however, AquaVentus notes that the draft bill provides, for the first time, for combined connection concepts enabling the flexible generation of electricity and hydrogen at sea.

With two-way contracts for difference, a reliable tendering pathway and an extension of the operating period, the draft bill addresses key barriers to investment. By removing the previous connection ban for other energy generation areas and explicitly naming electrolyzers as an intended use case, the draft bill creates, for the first time, a robust legal basis for grid-serving offshore electrolysis.

"We explicitly welcome the fact that the benefits of combined connection concepts have finally been recognised and that the coalition agreement is being implemented," says Robert Seehawer, Managing Director of AquaVentus. "Given rising grid costs, this is good news. Combined connection concepts could save tens of billions of euros." The Grid Development Plan 2037/2045 sets out investment costs for offshore grid connection systems, of which, according to AquaVentus calculations, around €56 to €59 billion could be avoided if energy were transported to shore as hydrogen via pipeline rather than via additional power lines.

Why should combined connections be permitted only in selected areas?

From the association's perspective, it is not comprehensible why sector coupling should initially be permitted only in selected areas. The commercial case for producing either electricity or hydrogen depending on market signals is well documented in numerous studies. At the same time, nobody would be obliged to make use of this option: a statutory opening creates a choice, not an obligation. "It would be a bit like fighting a fire on only one side of the street first, to see whether it goes out on the other side by itself," says Seehawer pointedly. "This amendment already makes the next amendment necessary, and risks being outdated before it is even passed."

Proposal for the parliamentary procedure: crediting instead of capping

Grid expansion ties up tens of billions of euros, and industry is calling for secure and affordable sources of green gases. AquaVentus therefore expects improvements during the parliamentary procedure and proposes that wind energy capacity within other energy generation areas be explicitly credited towards the 70 GW offshore wind expansion target. This is also the most cost-efficient route to the 70 GW target: the capacity at SEN-1 can make use of the existing NOR-10-1 converter platform via a 66 kV connection. A dedicated additional connection system, which according to the explanatory memorandum would cost around €5 to €10 billion, would not be required. Sector-coupled areas are therefore not a special case alongside the 70 GW pathway, but one of its most cost-effective forms.

Legislation and spatial planning must proceed in parallel

AquaVentus is therefore also addressing this appeal to the Federal Maritime and Hydrographic Agency (BSH). A recent Ramboll study commissioned by AquaVentus identifies the areas N-14, N-16 and N-19 as the Zone 4/5 areas offering the greatest systemic and economic value for future large-scale offshore



AquaVentus

hydrogen production. This spatial basis should be mapped out as part of the ongoing update to the Site Development Plan for Zones 4 and 5, while the Ministry prepares the legislative opening. Only if both levels move together will the phased ramp-up succeed.

Read [AquaVentus's full position paper](#) (in German)

The Ramboll study is available here: [Ramboll Study](#) in German

About AquaVentus

AquaVentus aims to produce one million tonnes of hydrogen per year from wind energy in the North Sea and to transport it ashore by pipeline. The initiative - companies, organisations and research institutes from across the entire value chain - has joined forces to create the framework conditions across Europe for installing 10 gigawatts of generation capacity for hydrogen from offshore wind in the North Sea, and to build the transport infrastructure required. Thanks to its climate-neutral production and its storability, hydrogen is the key to decarbonising energy-intensive industries that cannot be electrified - and thus an important factor in a green energy transition and in the energy sovereignty of an entire continent.

Website: www.aquaventus.org | Contact: press@aquaventus.org